

**23 DEC. 2015**

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS PARA ADQUISICIÓN DE 1 VEHÍCULO  
DE CATRO RODAS TIPO TODO TERREO PARA O CORPO DA POLICÍA LOCAL  
DE SANTIAGO DE COMPOSTELA  
(FEBREIRO-2014)**

**TIPO DE VEHÍCULO**

Vehículo de catro rodas tipo todo terreo de 5 portas e con cinco prazas. O vehículo terá unha lonxitude máxima de 5,00 m.

**MOTOR**

Diesel. Potencia mínima de 150 Cv.

**TRANSMISIÓN/DIRECCIÓN**

Transmisión total con redutora e cubo de bloqueo automático.  
Caixa de cambios manual.  
Dirección asistida.

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Batería de 12 V. con intensidade suficiente para subministrar a potencia requerida por tódolos dispositivos eléctricos instalados no vehículo funcionando de xeito simultáneo. Alternador con potencia e intensidade suficiente para alimentar os dispositivos eléctricos e a batería.  
Toma de 8 fusibles de 15 Ah. en regleta extra para instalación dos equipos auxiliares do vehículo.

**EQUIPAMENTO**

ABS.

Control de estabilidade.

Sistema de airbag frontal, como mínimo, para condutor e acompañante.

Climatizador.

Luz de lectura.

Asentos de condutor e acompañante con inclinación de respaldo e reforzamento lateral ou funda que aminore o desgaste producido polos elementos de dotación policial. Estará preparada para permitir o funcionamento dos airbag dos asentos, solidaria cos mesmos.

Faros antinéboa.

Pechadura centralizada.

Levaluas eléctricos.

Cabestrante frontal eléctrico homologado para a marca do vehículo con potencia suficiente capaz de tirar 1,5 veces a M.M.A. do mesmo.

Gancho de remolque legalizado na parte posterior.

Na parte dianteira e traseira contará cunha ou dúas anelas o suficientemente resistentes para permitir o remolque do vehículo completamente cargado.

Alfombras de goma grande resistencia.

Cadeas para a neve.

Instrumento de rescate persoal para emerxencias automobilísticas que conste de: corta cintos de seguridade e quebra portelos laterais e traseiros.

Extintor de pó ABC de 6 Kg., con soporte instalado no maleteiro. Dúas lanternas con soporte cargador a 12 V.

Dúas tomas de corrente, unha no maleteiro e outra en habitáculo. Soportes de defensas policía en habitáculo dianteiro.

Botiquín de primeiros auxilios.

Dous triángulos de presinalización de avaría homologados.

Roda de reposto das mesmas características que as que equípe o vehículo.

#### **PROTECCIÓN BALÍSTICA**

As áreas de blindaxe comprenderán a protección das zonas opacas das portas dianteiras e terán un nivel de protección contra agresións balísticas BR-4, segundo NORMA UNE 108132:2002

As áreas de blindaxe irán recubertas dun material (chapa de aceiro, fibra ou outro composto) en espesor e calidades adecuados á norma.

Os materiais utilizados deberán estar tratados ou protexidos convintemente contra agresións de axentes corrosivos ou da humidade, para evitar a eventual degradación das súas propiedades.

As características que deberá reunir a instalación do blindaxe serán as seguintes:

O material de blindaxe acoplarase de tal xeito que, quedando convintemente fixado, poida ser facilmente desmontado no caso de reparación do vehículo. Evitarase a produción de ruídos coas vibracións do vehículo así coma ao abrir ou pechar as portas.

A blindaxe será deseñada dun xeito que constitúa un número reducido de pezas.

Non dificultará o correcto funcionamento dos sistemas de apertura e peche das portas, dos mecanismos levalúas, do espello retrovisor ou de calquera outro dispositivo que monte nas dúas portas laterais dianteiras o fabricante do vehículo nos modelos de serie.

Tenderase a que o peso de cada porta unha vez blindada sexa o menor posible.

Reforzarse, si é necesario, o sistema de anclaxe das portas dianteiras dos vehículos para evitar que o peso adicional do material de blindaxe poida causar desaxustes nas mesmas.

No canto de cada porta recuberta con material antibala se engadirá un anagrama que indique de xeito visible a condición de porta blindada aos funcionarios que utilicen os vehículos.

#### **PROTECCIÓN DAS LÚAS**

Tódalas lúas do vehículo (agás o parabrisas) deberán levar adheridas unha lámina de seguridade debidamente homologada e

marcada das seguintes características: Lámina de seguridade incolora cun grado de protección A-1 segundo norma DIN 52290 como mínimo.

#### **PINTURA E ROTULACIÓN**

A pintura e rotulación dos vehículos será segundo a normativa vixente da Xunta de Galicia (*Orde do 29 de decembro de 2010 polo que se establecen os elementos de configuración externa e deseño para a marcación e rotulación dos vehículos a disposición das policías locais e vixilantes municipais*) e en canto á identificación do vehículo (escudo municipal e numeración da unidade policial) estarase ao disposto pola Xefatura da Policía Local do Concello de Santiago.

#### **SINALIZACIÓN**

A sinalización dos vehículos será segundo a normativa vixente da Xunta de Galicia (*Orde do 29 de decembro de 2010 polo que se establecen os elementos de configuración externa e deseño para a marcación e rotulación dos vehículos a disposición das policías locais e vixilantes municipais*), debendo adaptarse ademais ás condicións do anexo de ALUMEADO E SINAIS ACÚSTICOS DE EMERXENCIA.


#### **EQUIPOS DE TRANSMISIÓN E ANTENAS**

O vehículo virá dotado de emisora de comunicacións compatible co sistema de comunicacións da Policía Local do Concello de Santiago.

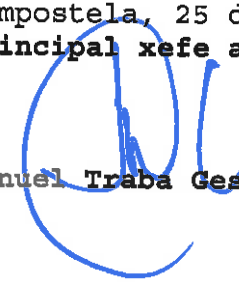
#### **DOCUMENTACIÓN**

Gastos de matriculación, IVE e transporte engadidos.  
Tarxeta de características técnicas selada pola ITV autorizando a instalación dos sistemas ópticos e acústicos de emerxencia así coma calquer outra instalación ou modificación que se realice no vehículo.

Santiago de Compostela, 25 de setembro de 2015  
O inspector principal xefe accidental da Policía Local



Assinado José Manuel Traba Gesto



## **ALUMEADO E SINAIS ACÚSTICOS DE EMERXENCIA**

### **ALUMEADO DE EMERXENCIA**

Ponte de sinalización luminosa de leds de baixo perfil e cartel de mensaxes abatible, coa seguinte configuración:

- As luces prioritarias estarán formadas por 20 módulos de 3 leds de última xeración con reflector parabólico sobre circuíto impreso e microprocesador integrado, luz azul.
- Catro módulos laterais, de 3 leds de última xeración con reflector parabólico sobre circuíto impreso e microprocesador integrado, luz branca.
- Dous módulos frontais de seis leds cada un, luz vermella, función luz de pare.
- Conector rápido a teito.
- Dous módulos frontais de seis leds cada un, luz branca.
- Cartel abatible con sinalización posterior de 10 caracteres, luz vermella, dun mínimo de 150 mensaxes programables polo usuario con posibilidade de vista normal, espello *scrolling* e barra direccional incorporada.
- Na parte traseira da ponte, de maneira visible e centrado con esta, colocarse un cartel dun material apropiado tipo vinilo ou outro similar, coa lenda "Policía Local"

A subministración da ponte incorporará un programa para ordenador para a edición e descarga dos mensaxes.

Fixación ao vehículo.

Teclado de control coas seguintes características:

- Tecnoloxía CAN BUS, con *display* gráfico para a visualización das mensaxes do cartel e das mensaxes de voz.
- Control e volume para megafonía e sintetizador.
- Reprodución de mensaxes de voz.
- Función de megafonía retardada
- Control da barra direccional.
- Conexión USB para carga de mensaxes de voz e texto polo usuario.
- Teclado para control de *kit* de detidos (excepto no vehículo todo-terreo)

A ponte deberá estar certificada para circular co vehículo polo menos a unha velocidade de 120 km/h, tanto en modo funcionamento cartel aberto como cerrado.

- Amplificador sirenas de 100 W, con megafonía tecnoloxía CAN BUS
- Altofalante de 100 W, instalado no habitáculo motor.