

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS PARA ADQUISICIÓN DE 4  
VEHÍCULOS DE CATRO RODAS TIPO MONOVOLUME PARA O CORPO DA  
POLICÍA LOCAL DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**

**TIPO DE VEHÍCULO**

Vehículo de catro rodas tipo monovolume de cinco prazas. Os vehículos terán unha lonxitude mínima de 4,25 m., altura mínima 1,55 m. e ancho mínimo de 1,75 m. e ademáis unha distancia de máis de 30 cm. entre a parte dianteira do asento dianteiro dereito e o salpicadeiro unha vez instalada a mampara de separación.

**MOTOR**

Diesel. Cilindrada mínima 1.900 c.c.

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Batería de 12 V. con intensidade suficiente para subministrar a potencia requerida por tódolos dispositivos eléctricos instalados no vehículo funcionando de xeito simultáneo. Alternador con potencia e intensidade suficiente para alimentar os dispositivos eléctricos e a batería. Toma de 8 fusibles de 15 Ah. en regleta extra para instalación dos equipos auxiliares do vehículo.

**EQUIPAMENTO**

Cambio automático

Dirección asistida.

ABS.

Control de estabilidade.

Sistema de airbag frontal, como mínimo, para condutor e acompañante.

Climatizador.

Luz de lectura.

Faros antinéboa.

Pechadura centralizada. A apertura e peche das portas traseiras será accionada dende o habitáculo dianteiro e será independente das portas dianteiras.

Levaluas eléctricos ós catro portelos cos mandos de accionamento na parte dianteira do habitáculo, quedando condenados os traseiros.

Alfombras de goma grande resistencia.

Cadeas para a neve.

Instrumento de rescate persoal para emerxencias automobilísticas que conste de: corta cintos de seguridade e quebra portelos laterais e traseiros.

Extintor de pó ABC de 6 Kg., con soporte instalado no maleteiro.

Mampara de policarbonato transparente con barra tubular de reforzo como separación entre asentos dianteiros e traseiros.

Dúas lanternas con soporte cargador a 12 V.

Asentos traseiros en fibra "KIT DETIDOS". Disporán de cintos de seguridade nas prazas próximas ás portas con tres puntos de anclaxe. A apertura do cinto non será posible coas portas pechadas. Disporá asimismo dun sistema de bloqueo dos cintos que impida a súa extensión mandado dende o habitáculo dianteiro.

Soportes de defensas policía en habitáculo dianteiro.

Botiquín de primeiros auxilios.

Dous triángulos de presinalización de avería homologados.

Roda de reposto das mesmas características que as que equípe o vehículo.

#### **ASENTOS DIANTEIROS**

Os asentos dianteiros deberán ser os orixinais que equípe o vehículo, se ben levarán instalada unha funda ou reforzamento lateral de material resistente aos rozamentos dos elementos de dotación policial. Estará preparada para permitir o funcionamento dos airbag dos asentos, solidaria cos mesmos.

#### **PROTECCIÓN BALÍSTICA**

As áreas de blindaxe comprenderán a protección das zonas opacas das portas dianteiras e terán un nivel de protección contra agresións balísticas BR-4, segundo NORMA UNE 108132:2002

As áreas de blindaxe irán recubertas dun material (chapa de aceiro, fibra ou outro composto) en espesor e calidades adecuados á norma.

Os materiais utilizados deberán estar tratados ou protexidos convintemente contra agresións de axentes corrosivos ou da humidade, para evitar a eventual degradación das súas propiedades.

As características que deberá reunir a instalación do blindaxe serán as seguintes:

O material de blindaxe acoplarase de tal xeito que, quedando convintemente fixado, poida ser facilmente desmontado no caso de reparación do vehículo. Evitarase a produción de rúidos coas vibracións do vehículo así coma ao abrir ou pechar as portas.

A blindaxe será deseñada dun xeito que constitúa un número reducido de pezas.

Non dificultará o correcto funcionamento dos sistemas de apertura e peche das portas, dos mecanismos levalúas, do espello retrovisor ou de calquera outro dispositivo que monte nas dúas portas laterais dianteiras o fabricante do vehículo nos modelos de serie.

Tenderase a que o peso de cada porta unha vez blindada sexa o menor posible.

Reforzarse, si é necesario, o sistema de anclaxe das portas dianteiras dos vehículos para evitar que o peso adicional do material de blindaxe poida causar desaxustes nas mesmas.

No canto de cada porta recuberta con material antibala se engadirá un anagrama que indique de xeito visible a condición de porta blindada aos funcionarios que utilicen os vehículos.

#### **PROTECCIÓN E TRANSMISIÓN LÚMINICA DAS LÚAS**

Tódalas lúas do vehículo (agás o parabrisas) deberán levar adheridas unha lámina de seguridade debidamente homologada e marcada das seguintes características:

**Lúas laterais dianteiras:** lámina de seguridade incolora cun grado de protección A-1 segundo norma DIN 52290.

**Lúas laterais traseiras:** lámina de seguridade de cor "aceiro medio" DIN 52290. Dita lámina tintada deberá garantir un nivel de transmisión lumínica dun 35 %.

**Lúa traseira:** terá as mesmas características, cor e transmisión lumínica que a lúa lateral traseira, agás o grosor, que se poderá reducir, na medida necesaria, para garantir a súa adecuada instalación en razón da curvatura que posúa a lúa do vehículo no que haxa que ser instalada, en todo caso, dito grosor no será nunca inferior a 50 micras.

#### **PINTURA E ROTULACIÓN**

A pintura e rotulación dos vehículos será segundo a normativa vixente da Xunta de Galicia (*Orde do 29 de decembro de 2010 polo que se establecen os elementos de configuración externa e deseño para a marcación e rotulación dos vehículos a disposición das policías locais e vixilantes municipais*) e en canto á identificación do vehículo (escudo municipal e numeración da unidade policial) estarase ao disposto pola Xefatura da Policía Local do Concello de Santiago.

#### **SINALIZACIÓN**

A sinalización dos vehículos será segundo a normativa vixente da Xunta de Galicia (*Orde do 29 de decembro de 2010 polo que se establecen os elementos de configuración externa e deseño para a marcación e rotulación dos vehículos a disposición das policías locais e vixilantes municipais*).

#### **EQUIPOS DE TRANSMISIÓN E ANTENAS**

O vehículo virá dotado de emisora de comunicacións compatible co sistema de comunicacións da Policía Local do Concello de Santiago.

#### **DOCUMENTACIÓN**

Gastos de matriculación, IVE e transporte engadidos.  
Tarxeta de características técnicas selada pola ITV autorizando a instalación dos sistemas ópticos e acústicos de emerxencia así coma calquer outra instalación ou modificación que se realice no vehículo.

Santiago de Compostela, 29 de setembro de 2014

**O Inspector principal xefe accidental da Policía Local**

Asdo. / José Manuel Traba Gesto



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS PARA ADQUISICIÓN DE 1 VEHÍCULO  
DE CATRO RODAS TIPO TODO TERREO PARA O CORPO DA POLICÍA LOCAL  
DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**

**TIPO DE VEHÍCULO**

Vehículo de catro rodas tipo todo terreo de 5 portas e con cinco prazas. O vehículo terá unha lonxitude máxima de 5,00 m.

**MOTOR**

Diesel. Potencia mínima de 150 Cv.

**TRANSMISIÓN/DIRECCIÓN**

Transmisión total con redutora e cubo de bloqueo automático.  
Caixa de cambios manual.  
Dirección asistida.

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Batería de 12 V. con intensidade suficiente para subministrar a potencia requerida por tódolos dispositivos eléctricos instalados no vehículo funcionando de xeito simultáneo. Alternador con potencia e intensidade suficiente para alimentar os dispositivos eléctricos e a batería.  
Toma de 8 fusibles de 15 Ah. en regleta extra para instalación dos equipos auxiliares do vehículo.

**EQUIPAMENTO**

ABS.  
Control de estabilidade.  
Sistema de airbag frontal, como mínimo, para condutor e acompañante.  
Climatizador.  
Luz de lectura.  
Asentos de condutor e acompañante con inclinación de respaldo e reforzamento lateral ou funda que aminore o desgaste producido polos elementos de dotación policial. Estará preparada para permitir o funcionamento dos airbag dos asentos, solidaria cos mesmos.  
Faros antinéboa.  
Pechadura centralizada.  
Levaluas eléctricos.  
Cabestrante frontal eléctrico homologado para a marca do vehículo con potencia suficiente capaz de tirar 1,5 veces a M.M.A. do mesmo.  
Gancho de remolque legalizado na parte posterior.  
Na parte dianteira e traseira contará cunha ou dúas anelas o suficientemente resistentes para permitir o remolque do vehículo completamente cargado.  
Alfombras de goma grande resistencia.  
Cadeas para a neve.

Instrumento de rescate persoal para emerxencias automobilísticas que conste de: corta cintos de seguridade e quebra portelos laterais e traseiros.

Extintor de pó ABC de 6 Kg., con soporte instalado no maleteiro.

Dúas lanternas con soporte cargador a 12 V.

Dúas tomas de corrente, unha no maleteiro e outra en habitáculo.

Soportes de defensas policía en habitáculo dianteiro.

Botiquín de primeiros auxilios.

Dous triángulos de presinalización de avaría homologados.

Roda de reposto das mesmas características que as que equípe o vehículo.

#### **PROTECCIÓN BALÍSTICA**

As áreas de blindaxe comprenderán a protección das zonas opacas das portas dianteiras e terán un nivel de protección contra agresións balísticas BR-4, segundo NORMA UNE 108132:2002

As áreas de blindaxe irán recubertas dun material (chapa de aceiro, fibra ou outro composto) en espesor e calidades adecuados á norma.

Os materiais utilizados deberán estar tratados ou protexidos convintemente contra agresións de axentes corrosivos ou da humidade, para evitar a eventual degradación das súas propiedades.

As características que deberá reunir a instalación do blindaxe serán as seguintes:

O material de blindaxe acoplarase de tal xeito que, quedando convintemente fixado, poida ser fácilmente desmontado no caso de reparación do vehículo. Evitarase a produción de rúidos coas vibracións do vehículo así coma ao abrir ou pechar as portas.

A blindaxe será deseñada dun xeito que constitúa un número reducido de pezas.

Non dificultará o correcto funcionamento dos sistemas de apertura e peche das portas, dos mecanismos levalúas, do espello retrovisor ou de calquera outro dispositivo que monte nas dúas portas laterais dianteiras o fabricante do vehículo nos modelos de serie.

Tenderase a que o peso de cada porta unha vez blindada sexa o menor posible.

Reforzarse, si é necesario, o sistema de anclaxe das portas dianteiras dos vehículos para evitar que o peso adicional do material de blindaxe poida causar desaxustes nas mesmas.

No canto de cada porta recuberta con material antibala se engadirá un anagrama que indique de xeito visible a condición de porta blindada aos funcionarios que utilicen os vehículos.

#### **PROTECCIÓN DAS LÚAS**

Tódalas lúas do vehículo (agás o parabrisas) deberán levar adheridas unha lámina de seguridade debidamente homologada e

marcada das seguintes características: Lámina de seguridade incolora cun grado de protección A-1 segundo norma DIN 52290 como mínimo.

#### **PINTURA E ROTULACIÓN**

A pintura e rotulación dos vehículos será segundo a normativa vixente da Xunta de Galicia (*Orde do 29 de decembro de 2010 polo que se establecen os elementos de configuración externa e deseño para a marcación e rotulación dos vehículos a disposición das policías locais e vixilantes municipais*) e en canto á identificación do vehículo (escudo municipal e numeración da unidade policial) estarase ao disposto pola Xefatura da Policía Local do Concello de Santiago.

#### **SINALIZACIÓN**

A sinalización dos vehículos será segundo a normativa vixente da Xunta de Galicia (*Orde do 29 de decembro de 2010 polo que se establecen os elementos de configuración externa e deseño para a marcación e rotulación dos vehículos a disposición das policías locais e vixilantes municipais*).

#### **EQUIPOS DE TRANSMISIÓN E ANTENAS**

O vehículo virá dotado de emisora de comunicacións compatible co sistema de comunicacións da Policía Local do Concello de Santiago.

#### **DOCUMENTACIÓN**

Gastos de matriculación, IVE e transporte engadidos.  
Tarxeta de características técnicas selada pola ITV autorizando a instalación dos sistemas ópticos e acústicos de emerxencia así coma calquer outra instalación ou modificación que se realice no vehículo.

Santiago de Compostela, 29 de setembro de 2014

**O inspector principal xefe accidental da Policía Local**

Asdo./ José Manuel Traba Gesto

