

MEMORIA XUSTIFICATIVA DE CONTRATO DE SUBMINISTRO

ASUNTO: CONTRATO DE SUBMINISTRO, INSTALACIÓN E POSTA EN FUNCIONAMENTO DUNHA SERIE DE ACTUACIÓNS RELACIONADAS COA MOBILIDADE NO MARCO DO PROXECTO SMARTIAGO

TIPO DE CONTRATO: SUBMINISTRO

PROCEDEMIENTO E FORMA DE ADXUDICACIÓN: CONTRATO PROXEDEMIENTO ABERTO E ADXUDICACIÓN POR LOTES INDEPENDENTES.

1. OBXECTO DO CONTRATO

O Pleno de novembro de 2017, aprobou o convenio, que foi asinado o 4 de decembro de 2017, co Ministerio de Economía, Industria e Competitividade e co Fondo Europeo Concello de Santiago de Compostela, para o proxecto SMARTIAGO, cofinanciado co Fondo Europeo de Desarrollo Regional, da Unión Europea, Liña de Fomento da Innovación dende a demanda, ao amparo do programa operativo FEDER de I+D+i 2014-2020, sendo o Concello de Santiago de Compostela o beneficiario do programa.

As actuacións, que se describen no Prego Técnico elaborado pola entidade Sociedad Solutions For People S.L.U., informado favorablemente polo Xefe de Sección de Circulación, son as seguintes:

1. Subministración e instalación de diferentes equipos ou sistemas e control, así como modificación de elementos existentes que permitan controlar a afluencia do tráfico e garantir o cumprimento de acceso a centro e centro histórico.

As portas de control nas que se ha de intervir divídense en dous tipos:

A. Rúas con sistemas de control de accesos existentes a modificar e/ou actualizar:

- Rúa Casas Reais - Rúa dá Algalía de abaixo - Rúa Cardeal Paia - Rúa Porta dá pena - Praza San Félix (2 portas entrada/saída)

B. Rúas con novos sistemas de control de accesos a implementar (non existe na actualidade ningún sistema de control de tráfico):

- Rúa Carretas - Rúa Trindade



2. Subministración e instalación de sistema de recoñecemento de matrículas que permita monitorizar os accesos e controlar o paso de vehículos en zona/aparcadoiro exclusiva de residentes, na rúa:

- Rúa Costa Vella (33 prazas delimitadas, residentes)

3. Subministración e instalación de sistemas, sensores, sinalización... que permitan a supervisión, control de acceso e guiado nas zonas de aparcadoiro habilitadas para os residentes, garantindo o cumprimento de tempo estacionamento (ORA/residentes), nas zonas de aparcadoiro / parking:

- Praza san Clemente (38 prazas delimitadas , ORA / residentes) - Rúa Algalia de Abaixo (21 prazas delimitadas, ORA / residentes) - Rúa García Sabell (16/17 prazas sen delimitar, ORA / residentes) - Rúa Hortas (6 prazas sen delimitar, residentes / autorizados)

A realización das actuacións, hanse dividido en DOUS LOTES DIFERENCIADOS, que serán obxecto de OFERTA POR SEPARADO:

LOTE 1. □ Inclúe a totalidade das accións enumerada nos puntos 1 (apartados A e B) e punto 2 do OBXECTO da licitación.

LOTE 2. □ Neste lote atópanse as accións enumeradas no punto 3 do OBXECTO da licitación.

2. XUSTIFICACIÓN DA NECESIDADE DO CONTRATO:

O Concello de Santiago asinou con data 4 de decembro de 2017 o convenio co Ministerio de Economía, Industria e Competitividad para o proxecto SMARTIAGO, cofinanciado a través do Fondo Europeo de Desenvolvemento Regional, da Unión Europea, Liña de Fomento da Innovación dende a demanda, ao amparo do programa operativo FEDER de I+D+i 2014-2020, sendo o Concello de Santiago o beneficiario.

Os obxectivos do proxecto son, entre outros:

- A racionalización do modelo actual de carga e descarga, para a redución da conxestión e emisións.



- A evolución do control de acceso e estacionamento, para evitar danos en pavimentos históricos e bloque de vías de servizo público.
- A mellora da seguridade, utilizando a infraestrutura con elementos de sensórica para análises de presenza, fluxo de persoas e calidade ambiental (aire e ruído).

Ase na liña da mobilidade intelixente e sostible o programa destaca as seguintes cuestións:

O centro e casco histórico de Santiago, patrimonio da UNESCO, conta con acceso restrinxido a vehículos de residentes, visitantes e transportistas. A elevada actividade hostaleira e comercial implica unha desordenada actividade de vehículos de transporte de "última milla", cuxo control se basea en elementos físicos non integrados con el patrimonio e control humano, con impacto no estacionamento e bloqueo de vehículos de emerxencia e recollida residuos.

As necesidades derivadas de esta situación son:

- Racionalización do modelo actual de carga e descarga, para redución da conxestión e emisións.
- Evolución do control de acceso e estacionamento, para evitar danos no pavimento histórico e bloque de vías de servizo público.

Os obxectivos a acadar serán os seguintes:

- Redución dos desprazamentos con vehículos contaminantes no centro e casco histórico.
- Prevención de desperfectos en pavimentos por acceso indebido de vehículos de excesivo tonelaxe.
- Garantir o cumprimento de acceso ó centro e casco histórico.

Para poñer en marcha estes obxectivos dirixidos á poboación diana, a cidadanía de Santiago e especialmente os residentes e comerciantes do casco histórico, ademais de



Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"



turistas e peregrinos, se establecen dúas Fases: unha Fase I de análise previo e unha Fase II de provisión, instalación e integración.

Na Fase I de análise previo, se definiron unha serie de actuacións necesarias para acadar os obxectivos específicos do proxecto:

- Producir e validar a viabilidade do novo vehículo eléctrico para a loxística de última milla axeitado ó casco histórico: respectuoso co patrimonio, cero emisións e multifuncional.
- Desenvolver a algorítmica que permita o control de acceso, estacionamento e trazabilidade de loxística baseado en smartphone, infraestrutura tradicional (cámaras e bolardos).

Na Fase II na que agora nos atopamos estase a tratar da provisión, instalación e integración das actuacións deseñadas:

- Subministro e instalación de cámaras e bolardos móbiles nos accesos ó Casco Histórico, Casas Reais, rúa da Algália de Abaixo, Cardeal Paia, Porta da Pena e San Félix, rúa Carretas e rúa Trinidad, para resolver de xeito monitorizado os accesos e poder controlar a afluencia de vehículos ó casco histórico, controlando o paso e parada de vehículos, os tempos de carga e descarga de mercadorías, as rutas de entrada e saída de vehículos, etc.
- Subministro e instalación de sensores para o control das prazas de carga e descarga en zonas máis conflitivas, concretamente nas rúas Montero Rios, Basquiños e Porta da Pena.
- Sistemas de supervisión e guiado de aparcamento en zona de residentes do Casco Histórico (rúa Costa Vella, Praza de San Clemente, Algália de Abaixo, García Sabell e Hortas).
- Prestación do servizo administrativo de revisión e control de tarxetas de residentes actualmente existentes que permiten ós seus titulares acceder ó



MINISTERIO
DE ECONOMÍA, INDUSTRIA
Y COMPETITIVIDAD

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"



Casco Histórico e introducir estas e as novas que se tramiten, durante o tempo da prestación do servizo, nas bases de datos do software que xestione o sistema o "optimus".

Para poder levar a cabo as actuacións previstas será necesario tramitar un procedemento contractual, para o subministro e instalación dos elementos descritas no obxecto do contrato.

3. ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DA PRESTACIÓN

Son as que se recollen no prego técnico que se xunta a este informe.

4. XUSTIFICACIÓN DO PROCEDIMENTO, TRAMITACIÓN E FORMA DE ADXUDICACIÓN DO EXPEDIENTE

En aplicación do artigo 18 da Lei 9/2017 de Contratos do Sector Público, o contrato considerase de subministro, cualifícase de regulación armonizada, en función do disposto no artigo 21 de dita norma legal. En canto ó expediente de contratación, estarase ó disposto no artigo 116 da devandita norma.

O contrato se configura con dous lotes independentes que serán obxecto de oferta por separado. O prego de prescricións técnicas recolle no seu apartado 2: Xustificación da Licitación, no derradeiro capítulo a xustificación da conveniencia da adxudicación en dous lotes e argumenta a motivación da decisión.

5. ÓRGANO DE CONTRATACIÓN

O órgano de contratación competente é a Xunta de Goberno Local.

6. VALOR ESTIMADO

O Prezo de licitación, segundo o orzamento que se xunta a este informe ascende a 351.062,67 €

21% de IVE= 73.723,16

TOTAL PREZO DE LICITACIÓN 498.508,99 €

Valor dos lotes:

Lote 1.- 282.447,67 €. O IVE(21%)59.314,01 €. - TOTAL LOTE 1.- 341,761,68 €

Lote 2.- 68.615,00 €. O IVE (21%) 14.409,15 €. - TOTAL LOTE 2.- 83.024,15 €.



7. ORZAMENTO DO CONTRATO E APLICACIÓN ORZAMENTARIA

Importe IVE incluído	Aplicación Orzamentaria / Proxecto GFA	Descrición
498.508,99 €	060 46200 64100 44 (2018 2 TIAGO 27)	INVESTIGAC E ESTUDOS RELACIONADOS COS SSPP. GASTOS EN APLICACIÓN INFORMÁTICAS

8. PRAZO DE EXECUCIÓN

O prazo de execución será de DOUS MESES a partir da sinatura da acta de reformulo.

9. RESPONSABLE DO CONTRATO

María Moreno Berguer, xefa de servizo de Mobilidade de seguridade, no relativo á definición técnica do proxecto e á execución do contrato.

10. FORMA DE PAGO DO PREZOS

Mediante a presentación dunha única factura, á finalización da prestación, expedida pola entidade e conformada polo responsable do contrato.

Conta bancaria asignada ao proxecto SMARTIAGO: BANCO SABADELL con código IBAN ES20 0081 5363 2800 0103 5005.

Santiago de Compostela, 4 de outubro de 2018

O RESPONSABLE DO CONTRATO
A Xefa de Servizo de Mobilidade e Seguridade

Asdo.: María Moreno Berguer

