

CONCELLO DE
SANTIAGO

INSPECCIÓN TÉCNICA

SERVIZOS/TRANSPORTES/MEDIO AMBIENTE

PREGO APROBADO POR ACORDO
DA XUNTA DE GOBERNO DE DATA

- 7 ABR. 2017

SECCIÓN DE CONTRATACIÓN

**PREGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARA O SERVIZO DE REDACCIÓN DAS
BASES TÉCNICAS PARA A DEFINICIÓN DO SERVIZO DE RECOLLIDA DE
RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS E MANTEMENTO DAS ILLAS SOTERRADAS DO
CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**

INDICE

1.- Obxecto do concurso

2.- Situación actual

2.1.- Introducción

2.2.- Rutas de recollida

2.2.1.- Nocturnas

2.2.2.- Diurnas

2.3.- Relación de rutas de recollida

2.3.1.- Nocturnas

2.3.2.- Diurnas

2.3.- Relación de instalacións

2.4.- Relación de maquinaria, colectores e papeleiras (Anexos I y II)

3.- Estudo de intervención sobre o sistema

3.1.- Tarefas a incluir

Anexo I.- Relación de maquinaria

Anexo II.- Relación de colectores e papeleiras

Anexo III.- Datos do servizo do ano 2015



**CONCELLO DE
SANTIAGO**

INSPECCIÓN TÉCNICA
SERVIZOS/TRANSPORTES/MEDIO AMBIENTE

ESTUDO PARA O SERVIZO DE REDACCIÓN DAS BASES TÉCNICAS PARA A DEFINICIÓN DO SERVIZO DE RECOLLIDA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS E MANTENIMENTO DAS ILLAS SOTERRADAS DO CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

1) Obxecto do Concurso:

O presente concurso ten por obxecto a contratación dos servizos de consultoría para a definición técnica do servizo, orientado á redacción do Prego de Prescripcións técnicas que rexerán a contratación do servizo público de recollida de sólidos urbanos, a xestión dos puntos limpos e o mantemento das illas soterradas do termo municipal do Concello de Santiago de Compostela.

Enténdese, a efectos da redacción deste documento, o seguinte:

A) Recollida de sólidos urbanos

- Recollida da materia orgánica
- Recollida da fracción resto
- Recollida selectiva de papel-cartón
- Recollida selectiva de envases lixeiros
- Recollida selectiva de pilas
- Recollida de residuos procedentes da limpeza de vías públicas
- Recollida selectiva de vidro
- Recollida de voluminosos
- Recollida de animais domésticos mortos na vía pública

Separadamente destas diferentes recollidas de residuos, tamén se incluirán:

Subministro, mantemento e limpeza dos colectores de todos los tipos de fraccións, tamaños, modelos e ubicación.

Subministro, mantemento e limpeza dos anclajes dos colectores

Mantemento preventivo e correctivo das illas soterradas

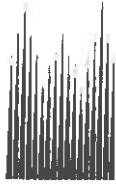
B) Illas soterradas

- Mantemento preventivo e correctivo
- Conservación plataformas exteriores

2) Situación actual:

2.1) Introducción:

O Concello de Santiago de Compostela ten na actualidade unha poboación de dereito de 95.612 habitantes e unha superficie de 220,34 Km², xerándose 45,680 toneladas por ano de residuos urbanos (1,31Kg/habitante/día).



**CONCELLO DE
SANTIAGO**

INSPECCIÓN TÉCNICA

SERVIZOS/TRANSPORTES/MEDIO AMBIENTE

A recollida de residuos urbanos da fracción conxunta de orgánica más resto, de forma xeral realizaase con colectores na vía pública de cor verde, de 240 litros para a recollida porta a porta, de

800 e 1.000 litros para a carga traseira, e de 2.400 litros para a carga lateral, varios deles ancorados con soportes de aceiro inoxidable.

A recollida de envases lixeiros tamén se realiza na vía pública con colectores de cor amarela, de carga traseira e 800 litros de capacidade en zona rural, sendo realizada na cidade con colectores de 2.400 litros de carga lateral e de 2.700 litros tipo iglú.

Tamén se recollen estes tipos de fraccións en illas soterradas, con colectores de 3.200 e 4.000 litros de carga lateral para ambas fraccións.

A recollida selectiva de papel-cartón e vidro realizaase en colectores de superficie de tipo iglú de 3.000 litros, e da mesma capacidade e mesmo tipo de elevación nas illas soterradas.

A recollida de pilas realizaase mediante colectores de 20 litros de capacidade dispostos en comercios e establecementos, ademais de en algúns recipientes encostados aos colectores amarelos da vía pública.

A recollida de roupa realizaase en colectores de superficie de 3.000 litros situados na vía pública.

Nos puntos limpos recóllese os residuos autorizados nos recipientes correspondentes, normalizados segundo a lexislación vigente.

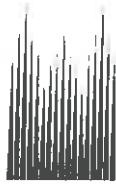
2.2) Rutas de recollida:

2.2.1.-Nocturnas

- Orgánica más resto, recolledor carga traseira, diaria, de luns a domingo (1 camión)
- Orgánica más resto, recolledor carga lateral, diaria, de luns a domingo (1 camión)
- Orgánica más resto, recolledores carga lateral e traseira, diaria, de luns a sábado
- Envases lixeiros, recolledor carga lateral, tres veces por semana
- Papel cartón, camión guindastre de caixa aberta, diaria, de luns a sábado
- Voluminosos e enseres, camión de caixa aberta, alterna, de luns a sábado

2.2.2.-Diurnas

- Orgánica más resto, recolledor carga traseira, diaria de mañá, de luns a sábado
- Orgánica más resto, recolledor carga traseira, diaria de tarde, de luns a sábado
- Envases lixeiros, recolledor carga traseira, tres veces por semana



CONCELLO DE
SANTIAGO

INSPECCIÓN TÉCNICA
SERVIZOS/TRANSPORTES/MEDIO AMBIENTE

- Envases lixeiros, camión guindastre de caixa aberta, tres veces por semana
- Papel cartón, recolledor carga traseira, diaria, de luns a sábado
- Vidro, camión guindastre de caixa aberta, tres veces por semana
- Compactadoras de grandes productores, a demanda
- Recollida de pilas, dous días por semana
- Recollida de roupa, dous días por semana
- Recollida en punto limpo, de luns a sábado

2.3) Relación de rutas de recollida de RSU

2.3.1.-Nocturnas

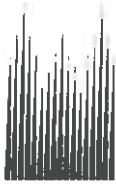
- 3 rutas fracción orgánica mais resto con carga traseira
- 1 ruta fracción orgánica mais resto con carga traseira no verán
- 3 rutas fracción orgánica mais resto con carga lateral
- 1 ruta envases lixeiros con carga lateral
- 1 ruta papel cartón, con carga superior
- 1 ruta recollida voluminosos e enseres, carga superior

2.3.2.-Diurnas

- 9 rutas fracción orgánica mais resto con carga traseira
- 1 ruta recollida de envases lixeiros con camión guindastre
- 1 ruta recollida de envases lixeiros con carga traseira
- 1 ruta papel cartón, con carga traseira
- 1 ruta vidro, con carga superior
- 1 ruta de roupa, con furgón especial
- 1 ruta de recollida de pilas

2.4.) Relación de instalacións:

- Nave Central de servizos, situada na vía Edison do Polígono do Tambre, cunha superficie de parcela de 5.100 m², dos que a nave de servizos ocupa 1.550 m², repartíndose o resto entre aparcamento de maquinaria, tren de lavado e depósito de combustible.
- Punto limpo na mesma vía, ocupando as instalacións unha superficie de 3.140 m². Adxacente a este, está o depósito de almacenamento do vidro recollido, así como o parque de colectores. Ocupa unha superficie de 3.350 m².
- Dentro do recinto que ocupa o antigo vertedoiro sanitario de Piñor, está o Punto limpo do mesmo nome, cuxas instalacións ocupan unha superficie de 1.980 m². Como instalacións auxiliares á nave central, dispone de dous locais para dar alcance á área xeográfica dos



**CONCELLO DE
SANTIAGO**

INSPECCIÓN TÉCNICA
SERVIZOS/TRANSPORTES/MEDIO AMBIENTE

servizos non mecanizados; son os chamados cuartelillos, un na rúa de Pitelos nº 8 e outro na rúa Pitelos nº 9

2.5) Relación de maquinaria, colectores e papeleiras:

- Van relacionadas no Anexo I e II

3) Estudo de intervención sobre o sistema:

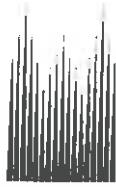
Terase en conta que o servizo actual de recollida de RSU en canto á fracción resto máis materia orgánica que se recolle no mesmo colector, preténdese cambiar ao compostaxe comunitario e ao quinto contenedor, en función de criterios técnicos, sociais, estratéxicos e económicos.

Na zona monumental primará a recollida porta a porta ou o sistema de colectores temporais, procurando minimizar a implantación de colectores en puntos fixos de achega.

A partir da situación actual de sistemas de recollida, rutas, persoal, maquinaria, frecuencias, etc.. estudarase a homoxeneización dos diferentes sistemas existentes no mercado actual, coas súas vantaxes e inconvenientes desde o punto de vista económico, de eficiencia e sostenibilidade así como a conservación dos postos de traballo, considerando, de ser necesario para evitar a pérdida, a reubicación noutros cometidos de parte do persoal. A partir desta asistencia, definirase o sistema ou os sistemas elixidos e a súa cuantificación técnica e económica para iniciar o proceso de licitación pública, tendo en conta que a implantación proposta non estará definida por un único sistema, senón que determinadas zonas, polos seus diferentes tipos de actividades, urbanización, tamaño de rúas, etc., conllevará a utilización de diferentes sistemas de recollida.

3.1) Tarefas a incluir:

- Análisis dos Convenios laborais do persoal da contrata actual, coa verificación das condicións vixentes que analicen e permitan o paso a un novo contrato
- Proposta de optimización do servizo de recollida, a través do seu cálculo de necesidades e dimensionamento, cos seus modelos diferentes de explotación.
- Estudo técnico e económico de homoxeneización das illas soterradas existentes, eliminando os elementos hidráulicos por colectores de recollida con guindastre.
- Proposta de novos circuitos de recollida de todas as fraccións.
- Definición das áreas onde se debería introducir a xestión de compostaxe comunitario e zonas urbanas con quinto contenedor.
- Establecemento dos indicadores para o control e mellora da correcta xestión do servizo de recollida de RSU, tanto desde o punto de vista técnico como económico.



CONCELLO DE
SANTIAGO

INSPECCIÓN TÉCNICA

SERVIZOS/TRANSPORTES/MEDIO AMBIENTE

- Dimensionamento e cálculo do custo económico dos novos servizos, incluíndo o custo do tratamento de residuos, así como a disminución da taxa pola contribución á recollida selectiva segundo normativa municipal.
- Estudaranse alternativas para a recollida na zona HORECA do casco vello, ben recollendo á primeira hora da mañán, ben facendo doble recollida temporal ou ben presentando outras alternativas que poidan ser consideradas más eficientes.
- Redefinición do sistema de recollida para grandes produtores, especificando quen ten esa consideración e de que medios se debe dispoñer para mellorar a calidade da separación en orixe.
- Reordenarase o parque de colectores existentes, en máis ou menos cantidade, incluíndo unha porcentaxe para reposición por actos vandálicos ou deterioro accidental.
- Manterase a separación selectiva de papel cartón, vidro, roupa e pilas.
- Proposición de novas rutas de lavado, tanto de colectores de carga lateral como de carga traseira.
- Estudo da necesidade de novos puntos de anclaxe de colectores de carga traseira.
- Se houbera persoal excedente para o servizo de recollida, estudarase o xeito de traslado a outros servizos da nova contrata.

Santiago de Compostela, 25 de outubro de 2016
O Inspector técnico de Servizos e Transportes

Asd.: Luis Alberto López García