

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

Asunto
Subministro de 3 autobuses para a flota de transporte urbano
- Prego Prescripciones Técnicas

PREGO DE CONDICIÓN TÉCNICAS SUBMINISTRACIÓN DE 3 AUTOBUSES PARA A FLOTA DE TRANSPORTE URBANO

INTRODUCCIÓN

Os tres vehículos a subministrar destínanse ao servizo de liñas normais de transporte urbano colectivo de viaxeiros consistindo en autobuses do tipo diésel con dúas ou tres portas (dianteira, e traseira e/ou central), de entre 10 e 12 metros de lonxitude, cunha anchura que non superará os 2,55 metros e 3,1 metros de altura incluíndo aire acondicionado.

A altura máxima do piso sobre o chan non será superior a 350 mm en porta dianteira e a 350 mm en portas traseiras ou central. O radio de xiro exterior será igual ou inferior a 9 metros.

Carrozados para o servizo urbano normal, de mínimas alturas de estribo e total de piso interior, con capacidade mínima para 65 pasaxeiros e 25 asentos normais.

Tamén levarán un espazo reservado para a ubicación de cadeira de rodas para persoas de mobilidade reducida. Para o acceso ao vehículo destas persoas terán que dispor de rampa de tipo mecánico. As portas contarán cun sistema de sensibilidade en portas e posibilidade de bloqueo dunha das follas da porta dianteira.

Deberán cumprir co disposto no Anexo VII da DIRECTIVA 2001/85/CE DO PARLAMENTO EUROPEO E DO CONSELLO de 20 de Novembro de 2001. Provistos de aire acondicionado e calefacción, de mínima agresividade medioambiental en fumes e ruidos (Motor Euro V) no motor térmico diésel, da máxima capacidade de aproveitamento enerxético e con posibilidades ulteriores de acoplamento de modernas tecnoloxías de apoio á xestión do transporte urbano, como SAE, sistema de pago, etc.

Documento	Expediente	Fecha
CONVI0DK	CON/38/2011	26-05-11 13:38

Os vehículo a subministrar deberán satisfacer a totalidade dos requisitos técnicos e legais vixentes en España, inherentes aos procesos de fabricación e homologación para a posta en servizo das unidades para o transporte colectivo urbano de viaxeiros de Santiago de Compostela, cumprimentando cantas Regulamentacións supranacionais, nacionais e Ordenanzas autonómicas e locais foran de aplicación para este tipo de vehículos.

Asemade, os vehículos deberán ser pintados coa imaxe corporativa do transporte público metropolitano na súa integración co urbano, consonte as especificacións que para o efecto serán dadas pola Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, dous meses antes de que se produza a entrega dos autobuses ó concello, logo do seu análise co Concello.

En todo caso, por tratarse dun contrato financiado con fondos FEDER no marco do programa operativo FEDER GALICIA 2007-2013, deberán cumprirse as medidas e publicidade e información comunitaria contidas nos artigos 8 e 9 do Regulamento CE nº 1028/2006 da Comisión, do 8 de decembro de 2.006 e no artigo 1 do Regulamento CE nº 846/2009 da Comisión, do 1 de setembro de 2.009 (Ver guía de publicidade e información das Intervencións cofinanciadas por fondos estruturais 2007-2013 editada pola Dirección Xeral de Planificación e Fondos da Consellería de Fande da Xunta de Galicia).

Os ofertantes deberán cumprimentar na súa oferta, e polo mesmo orde, a totalidade dos datos que se solicitan, coas informacións técnicas complementarias que correspondan do modo máis preciso a cada un dos epígrafes que seguen a continuación.

XERAIS DO VEHÍCULO

Lonxitude total

Anchura total

Altura máxima

Voladizos anterior e posterior

Ancho de vías anterior e posterior

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

Distancia entre eixes

Peso máximo autorizado en orde de marcha

Tara

Velocidade e pendentos superables en carga máxima

A) CADENA CINEMÁTICA E CONXUNTOS

1. Datos motor térmico

1.1 Marca e modelo

1.2 Combustible

1.3 Sistema de aspiración (natural/sobrealimentada)

1.4 Posición no vehículo

1.5 Cilindrada e nº de cilindros

1.6 Posición dos mesmos

1.7 Relación de compresión

1.8 Potencia máxima

1.9 Par máximo e nº de R.P.M.

1.10 Nº de correas e tipo

2. Sistemas de alimentación e escape

2.1 Marca e tipo de sistema de inyección

2.2 Porcentaxe de biocombustibles admitido (segundo norma EN 14214)

3. Sistemas de refrixeración

3.1 Radiador

3.2 Accionamento ventilador

3.3 Capacidade circuíto refrixeración

4. Eixe dianteiro e equipo de dirección

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38



4.1 Descripción do eixe dianteiro e conxuntos que monta

4.2 Equipo de dirección (marca e tipo de servodirección, relación de transmisión, variacións de axuste en inclinación e altura).

4.3 Ángulos de viraxe de rodas, caída, avance, paralelismo e converxencia

4.4 Diámetro de volante de dirección

4.5 Radio de xiro exterior

4.6 Radio de xiro interior

5. Ponte posterior e grupo diferencial

5.1 Marca e tipo de eixe

5.2 Redución grupo cónico

5.3 Redución cubos de roda

5.4 Potencia tractora útil en eixe traseiro

6. Rodas

6.1 Diámetro

6.2 Nº de unidades

6.3 Tipo de llantas

6.4 Descripción, tornillos

7. Sistema de suspensión

7.1 Tipo

7.2 Eixe dianteiro

7.3 Eixe traseiro

7.4 Sistemas de regulación

8. Producción pneumática del vehículo

8.1 Marca e tipo do compresor (capacidade, caudal, presión de servizo, accionamento y refrixeración)

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servizos 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

8.2 N° de calderíns de reserva

8.3 Detalle de circuitos pneumáticos (presión, calidades de conducións, sistema de purga, estanquidade e ausencia de fugas, gradientes de perdas, válvulas, etc.)

8.4 Prestación de servizos. Descripción e detalle dos mesmos

9. Freos

9.1 Freno de servizo

9.2 Eixe dianteiro

9.3 Eixe traseiro

9.4 Parada ou estacionamento

9.5 Sistemas de xestión de freos

10. Sistemas de lubricación en xeral

10.1 Descripción do sistema (circuitos e puntos de engraxe)

10.2 Lubricación por engraxe centralizado en su caso

11. Xenerador

11.1 Características técnicas

11.2 Tensión

11.3 Potencia e par motor

11.4 Sistema de refrixeración

11.5 Sistema de regulación

11.6 Sistema automático de posta en marcha

11.7 Protección

12. Equipo eléctrico do vehículo

12.1 N° de baterías

12.2 Tensión

12.3 N° de alternadores e potencia dos mesmos

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

12.4 Motor de arranque. Potencia

12.5 Esquema xeral de circuitos eléctricos

12.6 Planos

13. Agresividade medioambiental. Emisións contaminantes

13.1 Nivel de emisións segundo ciclos ESC (g/kWh)

13.2 Nivel de emisións segundo ciclo ETC (g/kWh)

13.3 Niveis de produción de vibracións, segundo Normas oficiais CEE

14. Calidade do servizo ao usuario

14.1 Mínima altura de estribos, peldañoado e desnivel total do piso interior á calzada (planos de detalle de estribos, pasillos e plataformas do vehículo carrozado)

14.2 Amplitudes de pasos de portas de viaxeiros

14.3 Altura interior libre e rede de asideros para usuarios (de entrada a saída)

15. Normativa de homologación

15.1 Regulamento 36

15.2 Directiva 2001/85

B) CARROCERÍA E OS SEUS COMPOÑENTES

1. Estrutura

1.1 Descrición da estrutura (planos de detalle)

1.2 Calidades estruturais (perfís, tratamentos, etc.)

1.3 Execución de estruturas e supervisión do proceso

2. Carrozado

2.1 Dimensións e peso do vehículo carrozado e avituallado, con homologación do número de viaxeiros sentados e de pé.

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

2.2 Revestimento exterior (materiais empregados en chapas de aceiro ou fibra, sistemas de tensado e unión, soldadura, remachado, etc.) con planos de detalle de paneis de paramentos.

2.3 Revestimento interior (materiais empregados en teito, paredes e piso)

3. Rexistro de accesos a conxuntos (trampillas)

3.1 Número, disposición e emprazamento de rexistros interiores e exteriores de acceso a órganos mecánicos, eléctricos ou de inspección

4. Illamentos

4.1 Illamentos da estrutura

4.2 Descrición de illamentos térmicos e acústicos empregados no carrozado para eliminación de perturbacións aos viaxeiros.

5. Portas

5.1 Descrición e detalle do sistema de portas (planos)

5.2 Sistemas de accionamento e a súa fiabilidade (tempos de apertura e peche)

5.3 Sistemas de seguridade e opcionais de reconto de viaxeiros asociados ás portas de acceso e saída

5.4 Deseño e colocación de barras de apoio ao acceso e descenso

6. Ventanas

6.1 Número, apertura e tipos de lunas de seguridade en ventanas de viaxeiros (planos) y forma de acoplamento á carrozaría

6.2 Parabrisas (vidros de seguridade, antirreflexivos, inastillables, antideslumbrantes, tintados de protección antisolar, etc.)

6.3 Sistemas parasol en frontal e lateral do posto de conducción

6.4 Luna posterior

7. Saídas de socorro

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

7.1 Sistema de evacuación en caso de emerxencia, número, tipo e identificación de saídas de socorro

7.2 Accionamento e situación interior e exterior de mandos de apertura de emerxencia

8. Disposición interior e confort do servizo

8.1 Descrición e planos de detalle do piso en estribos, pasillos, plataformas e zonas de asento (pendentes, alturas, seccións, etc.) e reparto ideal de asentos de acordo coa normativa vixente

8.2 Altura interior libre en pasillos, plataformas e sobre asentos de viaxeiros

8.3 Rede de asideros do vehículo (planos de situación e modelos)

8.4 Timbres avisadores de "parada solicitada"

8.5 Antideslizamento do piso e estabilidade dos viaxeiros en pé (curvas, freazos, etc.)

8.6 Absorción de vibracións e ruídos

8.7 Reposapés en asentos sobre pasos de roda e mampara cortaventos

8.8 Sistema de exposición de avisos ao público (tarifas, advertencias, mensaxes diversos, etc.)

8.9 Redes de visibilidade cara ao interior e cara ao exterior, combinacións de espellos retrovisores (opcionalidade de sistemas de captación de imaxes en porta de saída).

9. Preinstalacións

9.1 Sistema de cancelación magnética: Baliza, expendedora, canceladora, caixa de conexións, cadro de protección, etc.

9.2 Sistema de Axuda á Explotación (SAE).

9.3 Habitáculo necesario para a colocación de compoñentes do S.A.E.

9.4 Preinstalación de radio con 2 altosfalantes en ombreira (habitáculo del condutor) máis 8 colocados entre ambos lados interiores.

10. Rótulos exteriores de indicación de liñas

11. Pintura exterior

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

Todo o exterior do vehículo estará pintado preferentemente con sistema á auga e en caso contrario con imprimación Epoxi e pintura adaptada ao deseño no seu momento fixado por TUSSA ou polo Concello de Santiago, marca ICI Autocor ou equivalente.

O adxudicatario presentará un bocexo do deseño para a súa aprobación por TUSSA ou o Concello de Santiago.

12. Posto de condución

12.1. Antivaho. Saída de aire para o desempañador do parabrisas e ventana do condutor con ventilación forzada con motores eléctricos.

12.2. Parasoles e cortinas. O vehículo estará provisto de 2 parasoles enrollables en parabrisas dianteiro. Así mesmo montará 1 parasol enrollable na ventana lateral do condutor.

12.3. Asento do condutor.

12.4. Ergonomía. Todos os elementos de control e de actuación do condutor estará ao seu alcance cunha disposición tal, que garanta as funcións ergonomicamente. O volante deberá levar regulación de inclinación e altura.

12.5. Protección do condutor. O lugar do condutor debe estar reforzado pola parte dianteira e lateralmente, polo lado da rúa, coa finalidade de que no caso de choques exteriores frontais e laterais, o condutor teña un espazo de seguridade suficiente.

12.6. Mesa de cobro. A mesa de cobro estará composta por unha caixoneira con suficientes compartimentos para moedas con pechadura.

12.7. Extintores. O posto de condución levará polo menos 1 extintor segundo Lei.

13. Taboleiro de instrumentos

13.1 Tacógrafo dixital

13.2 Indicador de presión de aceite do motor térmico e temperatura dos diferentes fluídos e compoñentes principais do vehículo

13.3 Interruptores de alumeado e servizos diversos

13.4 Alarmas ópticas e acústicas e avisadores (de presión, temperatura, correas, desgastes, etc.)

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

13.5 Mandos de portas situados á esquerda do condutor.

14. Prazas

14.1 Nº de prazas sentadas

14.2 Nº de prazas de pé

14.3 Marca e modelo de asentos así como se son tapizados ou non e as telas coas que se tapizarán, no seu caso.

14.4 Espazo reservado para cadeira de rodas e disposición deste.

15. Climatización

15.1 Equipo de aire acondicionado, tamén, para o condutor

15.2 Marca e modelo e sistema de accionamento

15.3 Potencia do mesmo

15.4 Aire acondicionado zona de pasaxeiros

15.5 Marca, tipo do sistema de accionamento, características de caudal, compresor, evaporadores, consumo de enerxía, produción de frío, illamentos térmicos, lunas especiais atérmicas, rexillas difusoras.

15.6 Renovación ambiental (claraboias opcionais e electrospiros reversibles)

15.7 Calefacción e antivaho (marcas e tipos de intercambiadores de calor e características de caudal, consumos de enerxía, produción de calor e cálculos termotécnicos).

C) DATOS DE VERIFICACIÓN OFICIAL E CESIÓN PARA EXAMEN DE VEHICULO PROTOTIPO

1. Certificados de fabricación do chasis, conxuntos fundamentais e carrozado do vehículo.
2. Certificado de homologación oficial para prestar servizo de transporte de viaxeiros coa carrozaría e o número e situación de prazas ofertado.
3. Peso en baleiro do vehículo carrozado e plenamente avituallado para el servizo.
4. Consumos de carburante do motor térmico.
5. Valoración do efecto do aire acondicionado no sobreconsumo do vehículo (en litros/100 Km).

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

6. Tempos de aceleración e deceleración do vehículo carrozado e a plena carga (100% del número máximo de viaxeiros autorizados), en percorrido libre e llano:

6.1. Partindo do vehículo parado, facilitar os tempos e espazos necesarios para acadar as seguintes velocidades: a) 20 Km/h; b) 40 Km/h e c) velocidade máxima do vehículo (citala).

6.2. Partindo das velocidades que seguen, facilitar os tempos e espazos necesarios hasta obter a parada final do vehículo: a) Velocidade máxima do vehículo (citala); b) 40 Km/h y c) 20 Km/h.

7. Aportación de estudos de niveis de agresividade medioambiental por fumes, ruidos e vibracións do vehículo carrozado e a plena carga (100% da máxima de viaxeiros admisibles).

NORMAS DE RECEPCIÓN

O ofertante dará a súa conformidade ás Normas de Recepción establecidas neste prego, co fin de que poidan ser formalizadas as correspondentes entregas físicas dos vehículos, na forma que segue:

1. Extensión da Acta de Conformidade á Recepción Provisional

Por técnicos responsables do concello de Santiago ou de TUSSA e en presenza de representantes autorizados da firma subministradora, comprobarase a absoluta concordancia entre a terminación e funcionamento de cada vehículo entregado e a definición técnica derivada da oferta e do posterior Contrato de Subministro suscrito, estendéndose no seu caso e por duplicado a correspondente Acta de Conformidade á Recepción Provisional, coa cal dará comezo o abono previamente convenido así como as garantías ofertadas.

2. Documentación dos vehículos

Con cada unidade farase entrega nas dependencias de TUSSA da documentación completa esixible para a súa matriculación e posta en servizo, a cal será xestionada polo propia TUSSA ou polo concello de Santiago. Isto significa a entrega do Certificado de Industria emitido por ITV autorizada para que así quede homologado o vehículo nas súas características técnicas e modelo de carrozado para transportar viaxeiros en Santiago de Compostela.

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

Na ficha técnica do vehículo deberá figurar expresamente que o vehículo leva instalada rampa para acceso de PMR.

Así mesmo, farase entrega dun libro de Uso e Mantemento para cada vehículo e dun mínimo de dous conxuntos completos de documentación técnica necesaria para o seu perfecto mantemento e reparación.

Por último, engadiranse para cada vehículo as correspondentes certificacións oficiais de fabricación do chasis e do motor, potencia útil dispoñible en eixe tractor e niveis de emisión de opacidade de fumes e de ruídos.

3. Inspección do carrozado

Ao longo do proceso de carrozado de cada unidade, TUSSA ou o concello e Santiago poderá estar presente para supervisar co adxudicatario a correcta execución dos traballos, levantándose a correspondente Acta con ocasión de cada visita, de cuxo cumprimento de acordo tomarase boa nota na recepción dos vehículos. O número de visitas ao carroceiro por parte do responsable de TUSSA ou do concello de Santiago será de 3 sendo con cargo do ofertante os gastos de desprazamento ou estancia deste.

PROGRAMA DE FORMACIÓN E ADIESTRAMENTO

O ofertante deberá comprometerse a facilitar ás persoas que o concello de Santiago designe, sen cargo adicional algún, os medios de formación necesarios para a posta en servizo e óptima realización das funcións auxiliares de mantemento na forma que segue:

Programa de formación tecnolóxica

Con carácter previo e simultáneo á entrega das unidades, o subministrador impartirá nas instalacións da empresa operadora do transporte urbano, os correspondentes "Cursos de Formación" sobre o funcionamento e reparación dos diversos compoñentes dos vehículos, en número de grupos e persoas por grupo a delimitar no momento da contratación. En particular os

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

cursos versarán sobre as tecnoloxías do autobastidor como son: Motor térmico, motores de tracción, xerador, inversores, equipo de aire acondicionado, sistema de xestión de control potencia, sistema de recuperación de enerxía e todas as novas tecnoloxías que puideran incorporar este tipo de vehículos

PROGRAMA DE GARANTÍAS

O licitador ofertará como mínimo as seguintes garantías:

Carrozaría

- Cinco anos pola non deformación nin agrietamento da mesma excluindo as roturas por sinistros que se puideran producir.
- Cinco anos pola non corrosión de paneis, estribos e pasos de roda.
- Cinco anos para a estrutura.

Motores térmicos e demais compoñentes e subconxuntos

Dous anos ou 180.000 quilómetros.

Garantía na dispoñibilidade de recambios

Do mantemento de toda a vida útil dos vehículos estimada en doce anos do compromiso de dispoñibilidade de toda peza que se precise e cuxa carencia poida supoñer a inmovilización dalgún vehículo durante máis de cinco días.

ASISTENCIA TÉCNICA

O ofertante deberá comprometerse a facilitar, sen cargo adicional algún, os medios de asistencia técnica necesarios para a correcta explotación dos vehículos durante toda a súa vida útil en servizo, en concreto o que segue:

1. Equipo técnico da marca

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicios 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

A poñer a disposición da empresa operadora do transporte urbano, para canto precise en relación co mantemento da flota, o equipo técnico da marca composto, como mínimo, polo Director Responsable do mesmo e representantes das seguintes Áreas: Enxeñería do Produto, Calidade, Recambios e Garantías.

2. Útiles e Ferramentas

O adxudicatario comprométese a subministrar sen cargo algún para o concello de Santiago ou a empresa operadora do transporte urbano, de aquel utillaxe específico da marca para levar a cabo aquelas operacións máis usuais na reparación e mantemento preventivo dos vehículos, entendéndose como tal, todo útil fabricado soamente para a reparación do modelo a reparar e sen o cal non se poda realizar a operación en cuestión, cun mínimo de garantía necesaria.

3. Asistencia Técnica propiamente dita

O servizo de Asistencia Técnica da marca resolverá cantos problemas técnicos lle formule TUSSA ou o concello de Santiago en relación coa correcta explotación dos vehículos, e en particular atendendo toda clase de consultas sobre prevención e reparación de avarías, utillaxe e instrumentación ideal, documentación actualizada de ratios de funcionamento, aplicación de modernas tecnoloxías, extensión de garantías normais e no seu caso extracontractuais, etc.

SERVIZO DE RECAMBIOS

O ofertante prestará en todo momento e sen cargo adicional algún o Servizo de Recambios máis eficaz e puntual que se precise para o correcto funcionamento da flota de vehículos subministrados e, en particular, comprometerase ao que segue:

1. Prezos netos de recambios

O ofertante facilitará, como mínimo, relación detallada e actualizada dos prezos netos, deducidos xa os descontos sobre os P.V.P., dos materiais e compoñentes que se citan na seguinte táboa:

Documento	Expediente	Fecha
CONVI0DK	CON/38/2011	26-05-11 13:38

ELEMENTO	REFERENCIA	FABRICANTE	PREZO SEN IVE
Motor de tracción completo			
Sistema de alimentación e			
acelerador con detalle dos seus			
compoñentes unidades electrónicas			
Grupo diferencial completo			
Motor térmico completo			
Unidades electrónicas do sistema			
multiflexado			
Pastillas discos de freo			
Torpres de suspensión			
Equipos pneumáticos de portas			
Rampa para acceso de cadeiras de			
rodas			
Motor de arranque do motor térmico			
Retrovisores exteriores eléctricos			
Compresor aire acondicionado			
Condensador aire acondicionado			
Conxunto de baterías de tracción			
Xenerador			
Luna parabrisas			
Cristal de porta			
Paragolpes dianteiro			
Paragolpes traseiro			

2. Actualización de prezos de recambios

<i>Dependencia</i> CON.- Negociado de Contratación de Obras e Servicos 54.- PLOBA		
<i>Documento</i> CONVI0DK	<i>Expediente</i> CON/38/2011	<i>Fecha</i> 26-05-11 13:38

O ofertante detallará os tipos de revisión máis probables que experimentarán os prezos dos recambios nos próximos cinco anos, especialmente nos quince epígrafes sinalados no apartado anterior.

Santiago a 4 de xuño de 2.012

O XERENTE DE TUSSA

Asdo/ José Ramón Mosquera Ferreiro

