



MOCIÓN CONXUNTA DE TODOS OS GRUPOS MUNICIPAIS PARA MANTER A CATEGORÍA DO AEROPORTO SANTIAGO – ROSALÍA DE CASTRO COAS MEDIDAS DE SEGURANZA AERONÁUTICA QUE LLE CORRESPONDEN DURANTE AS 24 HORAS DIARIAS

O Aeroporto de Santiago - Rosalía de Castro catalógase como estratéxico, é H24, fundamental para a seguridade das aeronaves que sobrevoan o Eixo Atlántico, tanto civís como militares. Ten asignada unha categoría OACISSEI 7 e isto supón que pode cubrir case todo o tráfico, pois trátase dun aeroporto en que operan aeronaves de grande envergadura e lonxitude. Coa categoría 7 o aeroporto funciona con normalidade mais baixando a categoría só se atenden aeronaves de dimensións máis reducidas, é dicir, se se baixase de categoría perderíase calidade no servizo prestado polo aeroporto.

Desde finais do pasado decembro AENA no Aeroporto de Santiago – Rosalía de Castro iniciou unha redución do persoal que traballa por quendas e que afecta ás seguintes áreas:

- CPO/TPO (coordinador/a e técnico/a de programación e operacións).
- TOAM/TSAAM (sinalador/a e condutor/a de finger).
- CMA/TMA (coordinador/a e técnico/a de mantemento da Central Eléctrica).
- AAPUC/TAPUC (axente de terminal para atención de pasaxeiros/técnica de información).

Esta redución de persoal implicará necesariamente unha modificación no Plan de autoprotección e emerxencia do aeroporto SCQ que significan perda de seguridade e calidade no servizo prestado. Así, por exemplo, non é irrelevante que só se asigne un/ha traballador/ha coa categoría de CPO ou TPO no Centro de Coordinación Aeronáutica, en lugar de preverse a presenza de dúas persoas para ese posto de forma que se poida asumir o mando, segundo o previsto no plan de emerxencia, ante un accidente ou incidente aéreo.



Así mesmo supón unha baixada de categoría OACI-SSEI de 7 a 5, o que diminuirá tamén claramente as posibilidades de aterraxe dunha aeronave pois a envergadura e lonxitude dunha de Categoría 5 é moi inferior a unha de categoría 7. Por exemplo, no caso de que un eventual voo desviado ao aeroporto Rosalía de Castro de Santiago de Compostela requirise un nivel de protección superior á Categoría 5 o comandante da aeronave debería optar por desviarse a outro aeroporto, pois coñecería que o nivel de protección que ofrece o aeroporto de Santiago non é suficiente. Debería por tanto optar polo aeroporto de Vigo ou A Coruña, mais estes aínda tendo protección 7 non son 24h, polo que tería que desviarse até o de Porto (que é 24h e de categoría 8) ou o de Madrid (24h e de categoría 10).

En definitiva, estes recortes significarían unha posible perda de categoría a nivelestatal e internacional do Aeroporto Rosalía de Castro de Santiago de Compostela, o aeroporto máis estratéxico e referente de Galicia.

O Departamento de Recursos Humanos de AENA no Aeroporto Rosalía de Castro de Santiago de Compostela ten recursos suficientes e pode en todo momento cubrir as diminucións de persoal ocasionadas por permisos, baixas por IT, horas sindicais, vacacións... sen que poida xustificalo con alegacións de que sexa e inviábel cubrir a falta de traballadores/as nesas circunstancias, simplemente aplicando os artigos 37 e 70 do I Convenio Colectivo do Grupo AENA.

Mais a pesar de ter a capacidade de garantir que se cubran as baixas, AENA optou por manter nas quendas só unha persoa. Isto supón que se deixe o servizo desatendido no momento en que este traballador ou traballadora deba ausentarse do seu posto. Como é lóxico o Comité de Centro xa manifestou por escrito o seu desacordo con esa redución de persoal mediante unha queixa formal á dirección de AENA en Santiago de Compostela, pois se se está pondo en xogo a seguridade aeronáutica.

No referente ao tema da cafetería, o persoal do aeroporto nunca entendeu como xa no mes de xaneiro co peche perimetral e a hostalaría pechada, as cafeterías da estación tren (en determinado horario) e as dos hospitais daban servizo a persoas usuarias mentres que a do aeroporto de Santiago permanecía pechada (cando o decreto do DOG permitía abrir as cafeterías que daban un servizo público).



Transcorrido máis dun mes coa hostalaría aberta, a cafetería do Aeroporto de Santiago, un aeroporto internacional e 24h, segue pechada. Hai que matizar que as cafeterías dos aeroportos que están abertas sempre son as do lado aire (embarque) xa que debido as restricións da pandemia nos aeroportos está vixente a norma que prohibe a entrada á terminal do aeroporto de toda persoa que non vaia viaxar. Só pasaxeiros/as e acompañantes de pasaxeiros que necesiten asistencia poden entrar.

Pola contra, nos aeroportos de Vigo e da Coruña as cafeterías de embarque están abertas dando servizo a pasaxeiros/as mentres que en Santiago segue pechada e sen intención de abrir neste período. Ademais, tampouco é entendíbel que en Semana Santa, onde houbo un incremento de voos, a cafetería seguise pechada neste aeroporto internacional.

Por todo o anterior, os grupos municipais do Concello de Santiago de Compostela presentan á consideración do Pleno o seguinte **ACORDO**:

1.- A Corporación municipal de Santiago acorda trasladar a AENA e aos órganos de Goberno correspondentes a necesidade de que o aeroporto de Santiago – Rosalía de Castro, manteña os máximos estándares de seguranza aeronáutica e manteña os postos de traballo e a calidade dos servizos que debe prestar.

2.- A Corporación municipal de Santiago acorda trasladar a AENA e aos órganos de Goberno correspondentes a petición de reabrir o servizo de cafetería, de acordo coas posibilidades que ofrecen os decretos sanitarios sobre a pandemia da covid-19.

Santiago de Compostela, 27 de abril de 2021.



Gumersindo Guinarte Cabada
Voceiro do grupo municipal do PSdeG-PSOE

Alejandro Sánchez-Brunete Varela
Voceiro do grupo municipal do PP

Marta Lois González
Voceira do grupo municipal de CA

Goretti Sanmartín Rei
Voceira do grupo municipal do BNG