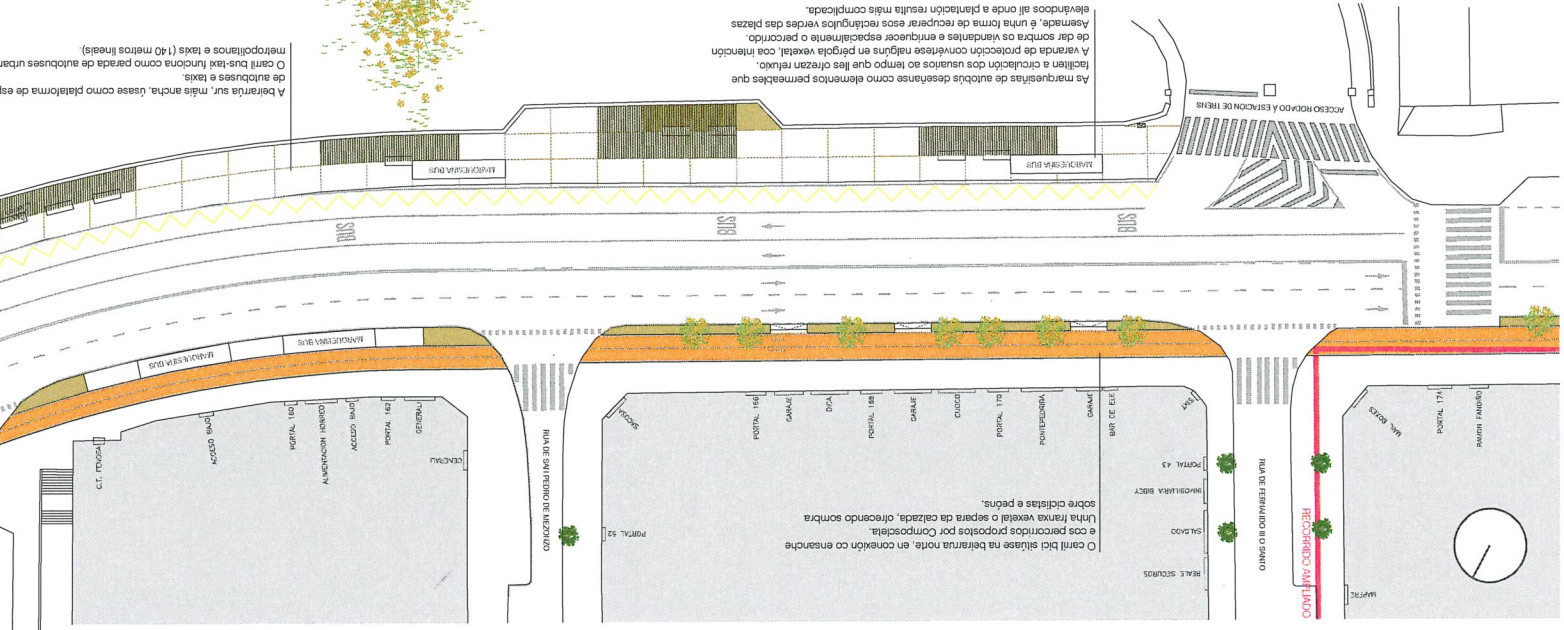


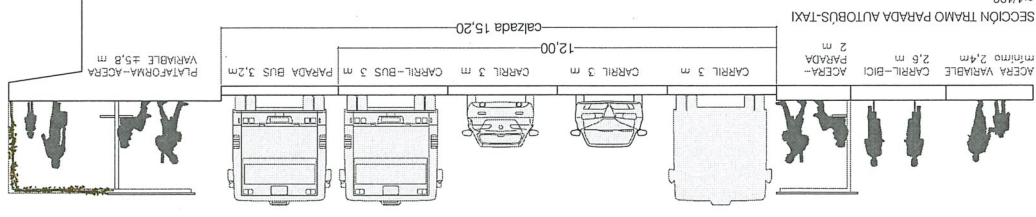
A cidade sobra. S&M19 Composição

PLANTA
e 1/400
p 1 p

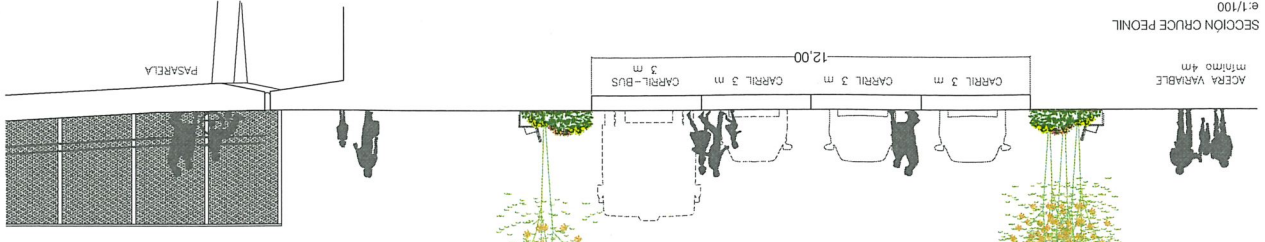


As marquises das autocar desenhadas como elementos permeáveis que facilitam a circulação dos usuários ao tempo que lhes oferecem relaxo. A variedade de proteções convete-se nalguns em pérgolas vegetais, com lâminas de sombra ou lanternas e enriquece espacialmente o percurso. A variedade de formas de recuperar esses recolhidos verdes das praças elevándose até orde a plantação resulta mais complicada.

A pérgula sur, mais ancha, usasse como plataforma de espera de autocar e táxi. O carril bus-tax funciona como parada de autocar urbanos, metropolitano e táxi (140 metros lineais).



SECCION TRAMO PARADA AUTOBUS-TAXI
e 1/100
p 1 p



SECCION CRUCE PEONIL
e 1/100
p 1 p



A prolongación da pasarela de acceso á intermodal, deixo paralelo ao lado do ensanche, serve de directriz para ordenar a intermodal. O cruce peonil de bicicletas da Rúa Héroes elevase ata a cotada da velocidade para cedelles o paso os peóns.

A zona de lousas de instalacións exprésase sempre respectando o funcionamento da rede máis aberta das reixas de ventilación.

O carril bici estívese conectando o aparcamento de bicicletas coa Rúa do Héroe e os percursos propostos por Compostela. Aparcamento para bicicletas

PROXECTO BÁSICO E DE EXECUCIÓN DE REURBANIZACIÓN DA RUA DO HÉROE, SANTIAGO DE COMPOSTELA. ANTEPROXECTO. PROPOSTA DE REURBANIZACIÓN. 1.0.0. e indicadas

Fromont: Concello de Santiago
EQUIVALE OZAMDE ARQUITECTURA S.L.R.
Rúa do Vilar 23, 2º - 15705 - Santiago de Compostela
info@ozamde.com - www.ozamde.com
T-1 881 031 451

